

Verslag Baggernetdag: Bagger als grondstof voor Bouw

Maandag 25 september 2023, Blue City Rotterdam

Het principe van baggerwerkzaamheden is al lange tijd hetzelfde: sediment verwijderen zodat de watergang schoon en begaanbaar blijft. De kijk op het proces verandert wel constant. We zien baggerspecie steeds minder als afvalstof en krijgen juist oog voor de waardevolle bestanddelen in de specie, dat onderdeel kan worden van circulaire ketens. Een nuttige realisatie voor het steeds maar meer verduurzamen van de baggersector en een van de thema's tijdens de Baggernetdag van 25 september 2023, dit keer in [Blue City](#) in Rotterdam. Vroeger een zwembad, nu een hub voor Circulariteit die ruimte biedt aan meer dan 40 circulaire koplopers.

Twee van deze koplopers, [Blauwe Bagger](#) en [Waterweg](#) vormen samen met [Noorderwind Hét Circulaire Bagger Consortium](#), mede organisator van deze Baggernetdag. Eva Aarts (Waterweg) en Tom Kloosterman (Blauwe Bagger) presenteerden de actiepunten, toekomstige plannen en producten van het Consortium om tot hun visie te komen: In 2030 wordt alle baggerspecie, van vrij-toepasbaar tot niet-toepasbaar, 50% circulair toegepast. Dat betekent dat de bagger hoogwaardig, CO₂ neutraal en zo lokaal mogelijk wordt gebruikt. Dit doen ze door samen te werken in de keten en waar nodig de baggerspecie voor te bewerken. Het Consortium groeit en deed daarom ook een oproep om je aan te melden als deelnemer. Neem hiervoor contact op met het Consortium (via eva@waterweg.co)



Het winnen van de waardevolle baggerspecie gaat uiteraard gepaard met de inzet van machines. Deze vaar- of voertuigen dragen echter bij aan het klimaatprobleem door middel van uitstoot van broeikasgassen, fijnstof en stikstof. Meinke Schouten (PIANOo/Unie van Waterschappen) is de trekker van de [Buyer Group Duurzaam Baggeren](#). Deze groep heeft een inkoopstrategie voor baggerprojecten opgesteld om aan de hand van praktische tips en tools de emissies stapsgewijs steeds verder terug te dringen.

De uitdagingen rondom klimaatneutraal en circulair baggeren bleven echter bovendrijven. Baggerspecie zelf produceert namelijk ook koolstofdioxide en methaan, wat in een grote gemeente zoals Rotterdam al snel voor de nodige uitstoot zorgt, zo schetste Dick Sundermeijer (gemeente Rotterdam): “bagger stinkt niet, bagger heeft alleen een bepaalde geur”. Samen met NETICS is er daarom onderzoek gedaan naar verschillende soorten natuurlijk textiel en de geschiktheid voor grote tubes voor sedimentontwatering. Jip Koster (NETICS) presenteerde de zoektocht naar dit circulair en bioafbreekbaar [geotextiel](#) en de potentie hiervan.

Net als in voorgaande edities van de Baggernetdag was samenwerken een van de sleutelwoorden binnen alle presentaties. Soms makkelijker gezegd dan gedaan, zeker bij publieke innovaties tussen overheid en de markt. Mike Duijn ([GovernEUR](#) / Erasmus Universiteit) heeft veel onderzoek gedaan naar de interactie tussen deze twee partijen en gaf een heldere analyse over de aandachtspunten en randvoorwaarden.

Als afsluiting van het ochtendprogramma lichtte Ruth Stijns (BlueCity) de plannen voor een bagger-pfas hackathon toe, die volgend jaar plaatsvindt. Aanmelden kan via r.stijns@bluecity.nl

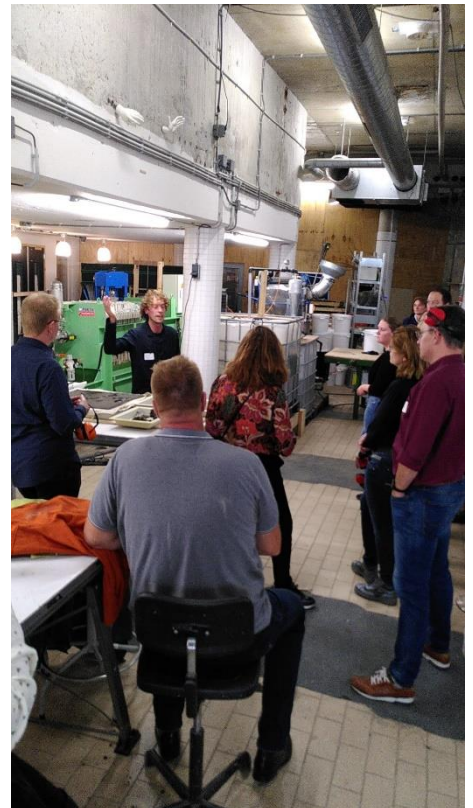
Tijdens de lunch bleek op de innovatiemarkt dat er nog meer partijen bezig zijn met vernieuwing van de baggersector, in alle stappen van de keten. Verschillende marktstands lagen vol met flyers, posters en demo-monsters die enthousiast werden toegelicht en bezocht.

Na de lunch was het, zoals gebruikelijk, tijd voor excursies. Vijf stuks dit keer zodat je kon kiezen wat jou het meeste aansprak. Uiteraard een rondleiding door Blue City, verzorgd door Waterweg en Blauwe Bagger, waarbij verschillende innovaties rondom bagger belicht werden. In het Blue City lab ontwikkelt Blauwe Bagger scheidingsmethoden die essentieel zijn voor het circulair toepassen van bagger. Ze lieten zien hoe bagger tot halffabricaat kan worden verwerkt. Inmiddels was ook de boot van Heijdra aangemeerd voor BlueCity. Samen met de deelnemers voeren zij de Maas op om baggerspecie te verzamelen en klaar te maken voor kwaliteitsonderzoek.

Ook op andere plekken in Rotterdam waren we welkom om projecten rondom water, bodem en waterbodem te bezichtigen. In de Rijnhaven wordt bijvoorbeeld een oude binnenstedelijke haven uit 1890 omgebouwd tot een nieuw stuk land van 60.000 m². In de bouwkeet werd verteld over de uitdagingen en alles wat er bij zo'n grote gebiedsontwikkeling komt kijken.

Een andere groep bezocht het Terbregseveld. De aanleg van de A16 heeft nogal wat voeten in de aarde: twee baggerdepots, Japanse duizendknoop en berenklaauw om maar wat te noemen. De ontwikkelingen en uitdagingen kwamen uitvoerig aan bod en de nabijgelegen natuurtube, van NETICS, werd ook bezocht.

De laatste groep bezocht het oudste gemaal van Rotterdam aan de Westersingel evenals de ondergrondse waterberging bij de Museumparkeergarage. Twee verschillende toepassingen voor waterproblemen, maar uit totaal verschillende tijdperken, gedreven door nieuwe innovaties. Dat laatste woord bleek nogmaals de rode draad van de dag: De baggersector staat absoluut niet stil. Het principe van baggeren blijft misschien nog een tijd hetzelfde, alle verschillende stappen in de keten worden steeds meer circulair en duurzaam.



De Baggernetdag op 25 september werd tijdelijk voorgezeten door Henk Koster (SIKB). We zijn op zoek naar een nieuwe dagvoorzitter. Interesse? Klik [hier](#) voor de vacature.